

| Boletín | Publicado |
|---------|------------|
| 1220 | 09/03/2012 |

Tubos de escape superiores

Hoy en día, reparar tubos de escape puede resultar caro. La parte superior de los tubos de escape se puede oxidar y hacerse más fina con orificios que lo atraviesan. Quizás visto como algo estético, el tubo de escape superior evita la acumulación de agua en el sistema de escape que, si se deja, podría dar lugar a factures de reparación aun mayores del resto de componentes o, en casos extremos, a un fallo del motor. La gama de tubos de escape superiores de Vapormatic le puede ofrecer una alternativa de gran relación calidad-precio no solo para reparar tractores y maquinaria, sino para hacerlo estéticamente.



[VPE8277](#) - 76mm/3" de diametro interior. Apropriado para todas las marcas , pero principalmnete adecuado para los modelos de 6 cilindros John Deere 6000,6010,6020 y 6030 con tubo de escape en la parte derecha de la cabina.

[VPE8278](#) - 65mm/2.5" de diametro interior. Apropriado para todas las marcas , pero principalmnete adecuado para los modelos de 4 cilindros John Deere 5000,6000,6010,6020 y 6030 con tubo de escape en la parte derecha de la cabina.

[VPE8279](#) - 90mm/3.5" de diametro interior. Apropriado para todas las marcas , pero principalmnete adecuado para los modelos John Deere 7000 y 7010.

[VPE8169](#) – 101mm/4" de diametro interior. Apropriado para tractores Massey Ferguson series 6100 y 6200.

